

Moupers – CƠ QUAN HÀNG KHÔNG VŨ TRỤ MỚI ĐƯỢC THÀNH LẬP, HƯỚNG ĐẾN VŨ TRỤ XA XÔI

Ngày 12 tháng 2 năm 1988 – Một Kỷ nguyên mới bắt đầu

Thành phố Melbourne – Hôm nay, thế giới chính thức chào đón **Moupers**, cơ quan hàng không vũ trụ quốc tế mới nhất, được thành lập bởi một liên minh các quốc gia và tổ chức nghiên cứu nhằm “mở ra chương tiếp theo trong hành trình khám phá không gian”.

Moupers – viết tắt của *Multinational Organization for Universal Planetary Exploration, Research and Science* – mang theo sứ mệnh vượt lên những giới hạn cũ, kiến tạo một kỷ nguyên hợp tác không gian mang tính chất mở, thông minh và bền vững.

Một cái tên kỳ lạ, một tầm nhìn mạnh mẽ

Dù cái tên Moupers nghe có phần “nghịch ngợm” so với các ông lớn như NASA hay ESA, nhưng đừng để vẻ ngoài đánh lừa: Moupers sở hữu đội ngũ các nhà khoa học, kỹ sư và nhà chiến lược từ hơn 50 quốc gia. Họ hướng đến các mục tiêu đầy tham vọng:

Ba dự án trọng điểm đầu tiên:

1. **Trạm vũ trụ thông minh “MOUP-1”** – Tự động tái cấu trúc, có thể tạo ra linh kiện thay thế bằng công nghệ in 3D ngoài quỹ đạo.
2. **Sứ mệnh “DeepSoil”** – Gửi các tàu thám hiểm đến vệ tinh Europa và Titan để khoan sâu vào lớp băng, tìm kiếm dấu vết của sự sống.
3. **Cổng Không gian Moupers Gate** – Một trạm trung chuyển trên quỹ đạo Mặt Trăng, mở đường cho các sứ mệnh xa hơn đến Sao Hỏa và xa hơn nữa.

Cấu trúc tổ chức: linh hoạt và mở

Khác với các mô hình truyền thống, Moupers hoạt động theo cấu trúc “mạng lưới mở” – nơi các phòng nghiên cứu, startup, sinh viên và tổ chức tư nhân có thể tham gia trực tiếp vào một số nhiệm vụ. “Không gian không còn là sân chơi riêng của các siêu cường,” bà *Ari Kimura*, Giám đốc Kỹ thuật của Moupers cho biết. “Chúng tôi muốn mở cửa cho toàn nhân loại – và cả trí tưởng tượng của họ.”

Thông điệp cho tương lai:

Moupers khởi đầu với khẩu hiệu đầy chất thơ:

“Không gian là tấm gương – phản chiếu những gì chúng ta dám mơ và dám làm.”

BÁO CÁO CHÍNH THỨC TỪ MOUPERS: "CHÚNG TÔI ĐÃ QUAY LẠI MẶT TRĂNG – TRƯỚC NASA"

Mã tài liệu: MPAS-LUNA-2025-03 – Ngày phát hành: 3/1/2025

Từ Trung tâm Điều phối Không gian Moupers – Melbourne

I. TỔNG QUAN

Ngày 5 tháng 4 năm 2025, tàu **Lunovas-1** của Cơ quan Hàng không Vũ trụ Moupers đã *hạ cánh an toàn trên bề mặt Mặt Trăng*, đánh dấu **lần đầu tiên trong lịch sử hiện đại** một cơ quan không gian mới quay lại Mặt Trăng **trước cả NASA**, kể từ khi Hoa Kỳ thực hiện sứ mệnh cuối cùng với Apollo 17 vào năm 1972.

Đây là cột mốc lịch sử quan trọng, minh chứng rằng Moupers không chỉ là "người mới đầy nhiệt huyết", mà còn là **người đi đầu thực sự** trong kỷ nguyên thám hiểm vũ trụ thế kỷ 21.

II. MỤC TIÊU SỨ MỆNH LUNOVAS-1

- Kiểm chứng công nghệ đồ bộ tự động không cần chỉ huy mặt đất.
- Triển khai trạm đo địa chấn mini và thiết bị theo dõi bức xạ vũ trụ.
- Cài đặt một bảng kim loại khắc câu sau:

"Chúng tôi không tranh đua, chúng tôi mở đường."

(Gửi NASA: Hẹn gặp lại phía sau nhé!)

- Phóng flycam bay thấp quanh khu vực Apollo cũ để khảo sát những thay đổi bề mặt do tác động thiên thạch trong 50 năm qua.

III. CHI TIẾT KỸ THUẬT

- Tên tàu: MCVDUGLAS-1
- Khối lượng: 154.15 tấn
- Chất đẩy: Ion-oxygen hybrid (công nghệ độc quyền Moupers)
- Điều khiển: 80% tự động bằng AI "MooseMind", 20% dự phòng từ Trung tâm CLisone
- Thời gian bay: 4 ngày 11 giờ 38 phút
- Địa điểm hạ cánh: Rìa phía tây Mare Tranquillitatis (cách Apollo 11 ~40km)

IV. PHẢN ỨNG QUỐC TẾ

- **NASA:** “Chúng tôi hoan nghênh mọi bước tiến khoa học... và sẽ đáp trả bằng Artemis III sớm thôi.”
 - **ESA:** “Chúng tôi đang xem xét hợp tác trong Lunova-2.”
 - **Dư luận toàn cầu:** “Ủa sao Moupers đi trước thiệt kìa?!”
-

V. KẾ HOẠCH TIẾP THEO

- **Lunova-2 (2026):** Đưa robot khảo cổ lên phân tích di tích Apollo.
- **Moupers Gate MoonHub (2028):** Thiết lập cơ sở hạ tầng tiếp nhiên liệu trên Mặt Trăng.
- **Chương trình "Moon to Mars Express":** Khởi động vào cuối thập kỷ.

PHỤ LỤC I – TRÍCH ĐOẠN GHI ÂM SỨ MỆNH MCVDOUGLAS-1

Bản rút gọn – 5 phút cuối trước khi hạ cánh
Mã lưu trữ: MPAS-LUNA-REC-054

[04:38:17 UTC]

MCVDOUGLAS-1 (AI hệ thống MooseMind):

"Đang tiếp cận điểm hạ cánh. Độ cao: 1.4 km. Tốc độ giảm dần ổn định. Tình trạng hệ thống: Xanh."

[04:38:45 UTC]

☐ **Trung tâm CLisone – Điều phối viên Elian K.:**

"Lunova, xác nhận đường trượt đáp. Gió mặt trăng... à, không có gió, haha, mọi thứ OK?"

[04:39:02 UTC]

MCVDOUGLAS-1 :

"Đường trượt đáp đã hiệu chỉnh. Sử dụng chế độ 'Feather Touch'. Dự kiến tiếp đất trong 94 giây."

[04:39:50 UTC]

☐ **Trung tâm CLisone – Kỹ sư Ava R.:**

"Mọi người, camera bụi hoạt động rồi! Đang thấy bóng mình trên Mặt Trăng, chill chưa!"

[04:40:11 UTC]

MCVDOUGLAS-1 :

"Độ cao 47 mét. Bề mặt bằng phẳng. Đang thực hiện 'Soft Descent Mode'."

[04:40:58 UTC]

MCVDOUGLAS-1:

"Tiếp đất thành công. Lặp lại – tiếp đất thành công tại tọa độ: 8.2°N – 23.4°E."

[04:41:01 UTC]

☐ Trung tâm CLisone – toàn bộ phòng điều khiển:

[tiếng vỗ tay, reo hò, còi kèn ăn mừng vang vọng]

"WE DID IT! Moupers đã chạm Mặt Trăng!"

[04:41:22 UTC]

MCVDOUGLAS-1:

"Khởi động thiết bị địa chấn. Cánh tay robot chuẩn bị gắn bảng thông điệp."

[04:42:00 UTC]

☐ Trung tâm CLisone – Giám đốc sứ mệnh Dr. Relo Town:

"Lunova-1, bạn vừa mở ra một trang mới cho nhân loại... và cũng mở một bước trước NASA."

[04:42:45 UTC]

MCVDOUGLAS-1:

"Bảng đã gắn. Nội dung: '*Chúng tôi không tranh đua, chúng tôi mở đường.*'
Gửi lời chào từ Moupers."

[04:43:10 UTC]

☐ Trung tâm CLisone – Điều phối viên Elian K.:

"Tốt lắm, Lunova. Nghỉ ngơi một chút đi, mai chúng ta selfie."

☐ KẾT THÚC TRÍCH ĐOẠN GHI ÂM

Toàn bộ bản ghi đầy đủ dài 2 giờ 17 phút, được lưu trữ tại Moupers Archive. Có thể yêu cầu truy cập với quyền MO-4 trở lên.

KẾT LUẬN

“Chúng tôi không cần lịch sử để chứng minh vị trí – chúng tôi đang viết lại nó.”

– Ban Giám đốc Moupers, 2025